

## **MC Kokoomus ry**

### **Esitys toimintakertomukseksi vuodelta 2016**

#### **Yleistä**

MC Kokoomus ry perustettiin syksyllä 2007 edistämään moottoripyöräilyharrastusta, moottoripyöräkulttuuria, liikenneturvallisuutta ja toimimaan moottoripyöräilystä kiinnostuneiden yhteistyöelimenä. MC ei harrasta moottoripyöräilyn kilpaurheilua.

MC Kokoomus jatkoi sääntöjensä mukaista toimintaa vuonna 2016 tarjoten jäsenilleen tapaamisajoja ja vaikutusmahdollisuuksia oman harrastusalan kysymyksiin.

Toiminta-alue on koko maa. Jäseniä on Lapista Uudellemaalle ja Karjalasta Satakuntaan. Yhdistyksen ”Pohjoisen Suomen jaosto” on edelleen säilytetty tarkoituksena tarjota tapahtumia omalta alueeltaan. Esitettiin myös jäsenistölle toive järjestää kohteita ja tutustumiskäyntejä. Yhdistyksen jäsenyys ei edellytä kokoomuspuolueen jäsenyyttä. 15 vuotta täyttäneet voivat liittyä. Liittymismaksu vuonna 2016 oli 5 € ja vuosittainen jäsenmaksu oli 20 €.

Yhdistyksellä on mahdollisuuksia osallistua ja vaikuttaa monella tavalla liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja moottoripyöräilyn edistämiseksi. Yhteydet valtakunnan päättäjiin, ministeriöihin ja eduskuntaan ovat luontevat. Valtakunnallisen kattojärjestö SMOTO ry:n jäsenenä on vahvistunut edunvalvonta ja jäsenkortillamme on voitu tarjota SMOTO:n jäsenetuja mm. laivalipuista ja majoituksista. Yhdistyksen edustaja valtakunnallisen SMOTO ry:n hallituksessa on ollut hallituksen jäsen, kansanedustaja Eero Suutari.

Yhteyttä on pidetty suoraan valtakunnan hallitukseen, eduskuntaan, europarlamenttiin ja liikenneviranomaisiin mm. ajokorttilainsäädännön uudistamisesta, moottoripyöräilyn katsastuksesta ja Suomen hallituksen tavoitteesta verottaa moottoripyöräilyn ja veneiden omistamista. Tavoitteena oli verottaa veneiden ja moottoripyöräilyn omistamista. Esitystä kannattavissa puheenvuoroissa moottoripyöräilyä ja veneistä puhuttiin halveksuvasti juppiskoottereista ja huvikuunareista. Verotusesitys sai vastaansa todellista faktatietoa ja kovaa kritiikkiä moottoripyöräilyn harrastajilta, alan yrittäjiltä ja jopa verotusesityksen valmistelijoilta. Tuottotavoitteet oli rajusti ylimitoitettu. Moottoripyöräilyä poistettiin vuoden aikana rekisteristä jopa kolmannes. Valmistelussa unohdettiin rekisteröinnistä poistamisen seurauksena tapahtuvat polttoaineveron tuoton ja vakuutusveron tuoton pieneneminen, vakuutusverotuoton lasku ja alan myynti- ja huoltotoiminnan yrittäjien ja työntekijöiden verotus ja veron perinnän kustannukset. (Lopulta hallitus hautasi verotusesityksensä vuoden 2017 helmikuussa)

Yhdistyksestä on saatavissa lisätietoja [www.mckokoomus.net](http://www.mckokoomus.net) ja jäseniin on pidetty yhteyttä netin ja sähköpostin avulla. Jäsenistön toiveita on ilolla otettu vastaan toiminnasta ja retkistä sekä pyrkimyksistä parantaa motoristien yhteistoimintaa ja arvostusta sekä edistää yleistä suvaitsevaisuutta liikenteessä.

#### **Hallinto**

Yhdistyksen hallituksen kokouksia pidettiin tarpeen mukaan ja sähköisesti sääntöjen mahdollistamalla tavalla. Yhdistyksen sihteeri ja taloudenhoitaja erosivat molemmat kesäkuussa ja heidän tilalleen hallitus valitsi henkilöt hoitamaan tehtäviä väliaikaisesti syyskokoukseen saakka. Yhteydenpitokanavana niin hallituksen jäseniin kuin koko jäsenkenttään käytettiin ensisijaisesti sähköpostia ja omia nettisivuja.

Jäsenmäärää on ollut huolestuttavasti laskussa. Jäsenmäärän laskuun vaikuttaa ikääntymisen seurauksena luopuminen moottoripyöräilystä. Jäsenmäärän laskuun vaikutti varsinkin syksyn 2016 aikana Suomen hallituksen kaavailu moottoripyöräilyn omistamisen verottamisesta. Poistettiin rekisteristä moottoripyörä tai

erottiin jäsenyydestä kritiikkinä. Nuorien mukaantulo moottoripyöräilyyn väheni huomattavasti kun muutama vuosi sitten tehtiin ajokorttiuudistus (moottoripyöräkortin hankkiminen on moniportainen ja kallis verrattuna henkilöauton ajokorttiin). Olemme korostaneet ajokorttimääräysten keventämistä.

Uusien jäsenien saaminen mukaan toimintaan on selvästi vähentynyt. Ilman uusia jäseniä toiminta hiipuu. Samoin retkille ja kokouksiin osallistuu vain alle viidesosa jäsenistöstämme, eli enintään 10-15 henkeä, jotka ovat pääosin ns. vanhoja jäseniä, vakiojoukkoa. On erittäin hyvä, että he ovat uskollisia ja toimivia jäseniä. Kuitenkin koko jäsenistön saamiseksi toimintaan ja myös uusien jäsenten innostamiseksi asetettiin tavoite tarjota kaikille jäsenille sopivaa toimintaa, hyviä ja mielenkiintoisia reittejä ja kohteita Kokoomus ry:n kevään 2016 puoluekokouksen tunnuksen sanoin: ”Pidetään kaikki mukana”.

Jäsenmaksu ja jäsenkortti postitettiin alkuvuodesta kirjeessä ja kerrottiin jäseneduista.

## **Tapahumat**

Vuonna 2016 järjestettiin helmikuun alussa MP-messut Helsingin messukeskuksessa. Jäsenet kutsuttiin yhteiseen tapaamiseen SMOTO ry:n osastolle, mutta emme järjestäneet omaa yhteistä tapaamista messuilla.

Ruosteenpoistoajo ja kevätkokous 14.5. järjestettiin yhteisenä ajo/kokoustapahtumana Seinäjoella Pohjanmaan Kokoomus ry:n tiloissa. Kiitos piirijärjestölle tarjoiluista. Yllätysvieraana eduskunnan rouva varapuhemies Paula Risikko kertoi poliittisesta tilanteesta, Sote-uudistuksesta ja Kokoomuksen puoluekokouksesta.

Osallistuttiin Lappeenrannassa Kokoomuksen puoluekokoukseen 10-12.6.2016.

Kesän pitkä retki 30.6-11.7. suuntautui Ruotsiin, Tanskaan ja Norjan vuonoille ja vuoristoteille, mm Trollstigen ja Preikestolen. Suomesta lähti matkaan 12 henkeä, 11 pyörää ja Norjasta matkanvetäjiksi siellä tuli kaksi norjalaista motoristia. Lähtö oli laivalla 30.6. Helsingistä Tukholmaan ja paluu oli Tukholmasta 11.7. Laivamatkat ja majoitukset järjesti Matkapojat oy Ruotsissa ja Tanskassa. Matkan suunnittelivat Timo Sinisalo ja Tapio Perimäki yhdessä norjalaisten oppaiden kanssa.

Oulujärven ympäriajo järjestettiin 16.-18.7. Majoitus oli Kajaanissa. Eero ja Raija Suutari olivat suunnitelleet reitin ja mielenkiintoiset tutustumiskohteet Kainuussa. Matkalla mukana myös ei-jäseniä Kainuusta, yhteensä yli 10 moottoripyörää.

Syyskokous pidettiin 17.9. kauniissa syysäässä Raaseporin linnan vieressä, Raaseporin Snappertunassa linnanvoudin tuvassa. Moottoripyörien verotus, jäsentilanne ja ajotapahtumien sekä ryhmäajon järjestelyt puhuttivat. Kokouksessa valittiin hallitus: pj Matti Kankare, vpj Taru Tujunen, sihteeri Jyrki Selenius, taloudenhoitaja Timo Helle, jäseniksi Jyrki Karuaho, Kati Martinson, Eero Suutari, Severi Virolainen.

Hyviä, vaihtelevia ja vaativiakin retkiä on ollut tarjolla jäsenistölle. Olemme välittäneet tiedot matkojen järjestäjistä erityisesti <http://mad.bike/tulevat.php> (Severi Virolainen [severi@mad.bike](mailto:severi@mad.bike)) sekä PeterPanBike [www.peterpanbike.fi](http://www.peterpanbike.fi) (Peter Ruotsalo, [mai.@peterpanbike.fi](mailto:mai.@peterpanbike.fi))